

IN-календарь

15–16 АПРЕЛЯ

ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ НАЛОГОВЫХ ИНСПЕКЦИЙ

Время: 15 апреля – с 9.00 до 20.00,
16 апреля – с 10.00 до 15.00.

Формат: консультации специалистов налоговых органов.

Организатор: Управление Федеральной налоговой службы по Пермскому краю.

Место: территориальные налоговые инспекции Пермского края.

Адреса инспекций <https://www.nalog.ru/m59/>.

16–17 АПРЕЛЯ

STARTUP–САБАНТУЙ

Время: 16 апреля – с 12.00 до 19.00,
17 апреля – с 11.00 до 15.00.

Формат: В юбилейная международная экспедиция StartUP–Сабантуй.

Организатор: Технопарк в сфере высоких технологий ИТ-парк, Пермский городской бизнес-инкубатор.

Место: г. Пермь, ул. Петропавловская, 185, Пермский городской бизнес-инкубатор.

Регистрация: <http://startupsabantuy.ru#events-6>.

19 АПРЕЛЯ

ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

Время: 16.00.

Формат: семинар в рамках «Школы бизнеса-2016».

Организатор: Западно-Уральский банк Сбербанка России.

Место: г. Пермь, ул. Петропавловская, 119, 2-й этаж, конференц-зал.

Регистрация: +7(342) 219-13-35.

20 АПРЕЛЯ

«ЛУЧШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА ПО ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕШЕНИЮ СОЦИАЛЬНЫХ ВОПРОСОВ»

Формат: первый этап городского смотра-конкурса.

Организатор: департамент экономики и промышленной политики администрации Перми.

Место: г. Пермь.

Регистрация: 212-45-38, 212-51-05.

ГОСЗАКУПКИ – ПЕРВЫЕ ШАГИ

Время: 11.00–13.00 (московское)

Формат: тренинг.

Организатор: Школа бизнеса Деловой среды.

Место: онлайн.

Покорители космических далей

В 55-ю годовщину полета Юрия Гагарина авиационный техникум имени А. Д. Швецова отмечает свой юбилей

Инесса Суворова

В этом году весь мир отмечает весьма значимую для всего человечества дату – 55 лет назад человек впервые полетел в космос. И тот факт, что дорога туда была открыта именно из нашей страны, огромный и неоспоримый повод для гордости. Так считает Александр Дическул – директор Пермского авиационного техникума имени А. Д. Швецова, того самого учебного заведения, которое уже много лет готовит кадры для аэрокосмической отрасли.

– *Александр Дмитриевич, полет Гагарина многих мальчишек заставил мечтать о космосе. Не этот ли факт повлиял на выбор и вашей будущей профессии?*

– Когда это произошло, я учился в третьем классе. И первое, что помню – это невероятная гордость за страну, за тех людей, которые создали такую технику, за самого Юрия Гагарина. Это и сейчас потрясает: не имея современных расчетных методик, компьютерных возможностей, с помощью которых сейчас можно смоделировать любую ситуацию и просчитать ее, инженеры и конструкторы придумали такую конструкцию, которая, конечно, с изменениями и модификациями, но работает и по сей день!

Кроме того, мой отец работал главным инженером на заводе имени Я. М. Свердлова, в котором было производство, которое сейчас называется ПАО «Протон-ПМ», и которое напрямую было связано с космической отраслью. Так что мое поступление на факультет авиационных двигателей было делом решенным. Единственное, что пришлось выбирать – это куда поступать: в пермский или в московский вуз. Я выбрал пермский Политех.

– *Тем не менее почти вся ваша профессиональная деятельность связана с педагогической сферой. Почему?*



Александр Дическул

– Ну, видимо, так было предопределено. Первоначально я все-таки распределился в ОКБ, которое сейчас называется ОАО «Авиадвигатель», но потом меня позвали в Политех, сначала инженером, младшим научным сотрудником, а после защиты диссертации – доцентом. Почти семь лет я возглавлял кафедру «Авиационных двигателей», пока...

В конце 90-х вокруг авиационного техникума им. Швецова сложилась сложная ситуация, его хотели переформировать или вообще закрыть. В силу обстоятельств мне пришлось принять участие в его судьбе. Мы обратились за помощью к руководителям ведущих промышленных предприятий региона, написали обращение в защиту техникума. И через какое-то время меня вызвали в Министерство образования Российской Федерации, где и предложили, замечу – в форме, не предполагающей отказа, возглавить это учебное заведение.

– Спасибо за поздравление. Что касается количества студентов, то не задумывался об этом. Можно конечно, посчитать... Наверное, около 6–7 тысяч человек.

Сегодня техникум действительно занимает крепкие позиции в определенной нише подготовки кадров. Но никогда не скажу, что это только моя заслуга, это огромная работа всего коллектива.

Сегодня в техникуме ведется обучение по 10 специальностям. Задействованы практически все промышленные отрасли региона, но, конечно, большую

часть своих усилий мы вкладываем в аэрокосмическую отрасль. И поскольку это острое науки и производства, то, стараясь соответствовать, мы всегда находимся в поиске инноваций,ствуем во всевозможных проектах федерального и регионального уровня.

Особая тема – отношения с нашими социальными партнерами. Предприятия уже поняли, что просто с улицы профессионалов не набрать, и они сейчас с нами очень активно сотрудничают в режиме дуального образования. К примеру, Пермский моторный завод полностью переоборудовал один из цехов для практической работы наших студентов. Благодаря усилиям предприятия ПАО «Протон-ПМ» мы вошли в кластер «Новый Звездный». На его полигоне в рамках многофункционального центра прикладных квалификаций аэрокосмической промышленности сейчас создаем два учебно-производственных центра. Закупили оборудование на 32 млн рублей и к июню должны эти классы запустить. Недавно вошли еще в один кластер – «ФОТОНИКИ», сейчас готовим к покупке закупки оборудования и для него.

– *В этом году техникуму исполняется 140 лет со дня создания. Что хотели бы пожелать?*

– За все эти годы у нас не было ни одного помещения, выстроенного специально для нас. Нам катастрофически тесно. Поэтому хотел бы пожелать, чтобы был реализован наш проект строительства нового корпуса. У нас есть лозунг: «Авиатехникум – взлет в будущее». А взлететь надо из красивых, современных учебных аудиторий. С полным комплектом всего необходимого учебного оборудования.

Пермский авиационный техникум им. А. Д. Швецова
г. Пермь, ул. Луначарского, 24
Тел./факс: +7 (342) 212-93-93
E-mail: pat@pstu.ac.ru
<http://www.permaviat.ru/>

Стремление к звездам

Лидеров космической отрасли Прикамья наградили медалями

Рабочие кадры нужны всем

Пермяки также предложили создать