

АВИАНОВОСТИ

К ИСПЫТАНИЮ УЗЛОВ ПД-35 ПРИСТУПАТ В 2021 ГОДУ

Объединенная двигателестроительная корпорация осенью 2021 года начнет испытания узлов газотурбинатора турбореактивного двигателя сверхбольшой тяги ПД-35.

Одно из ключевых отличий узлов нового двигателя — увеличенные габариты, в их производстве используется уникальное оборудование для обработки крупногабаритных деталей.

«Работа над двигателем ПД-35, который будет использоваться на широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетах, подходит к новому рубежу. Специалисты изложили первые узлы «сердца» двигателя — газозенератора. Осенью планируется приступить к первым испытаниям, в ходе которых будут проверяться работоспособность узлов и соответствия техническим условиям», — рассказали в авиационном кластере Ростеха.

ПД-35 — двухконтурный турбореактивный двигатель сверхбольшой тяги (35 тонн), предназначенный для установки на перспективные широкофюзеляжные дальнемагистральные самолеты. Это один из самых масштабных проектов российской авиационной отрасли, двигатель с такими характеристиками строится в России впервые.

Помимо предпрятий ОДК и ОАК, к работам по проекту ПД-35 подключены ряд ведущих российских научно-исследовательских центров. Для силовой установки разрабатываются перспективные технологии и материалы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МС-21 НАЧНЕТСЯ В 2022 ГОДУ

Корпорация «Иркут» уже начала производство серийных самолетов МС-21 для поставки первым заказчиком. Два первых воздушных судна находятся в чеке на стадии окончательной сборки. Кроме того, на разных стадиях агрегатной сборки находится еще три самолета.

«2022 год — начало эксплуатации МС-21. Сейчас как раз прорабатываем модель, связанную с началом эксплуатации: откуда этот самолет начнет летать, как будет организовано послепродажное обслуживание», — сообщил глава ПАО «Объединенная авиационно-техническая корпорация» Юрий Спосарь.

Уже введена в строй инфраструктура для обеспечения серийного производства и производственной поддержки — логистический центр, ангар для аэродромной обработки сразу нескольких самолетов.

МС-21 — семейство пассажирских самолетов нового поколения. По данным ОАК, использование передовых технических решений в области аэродинамики, двигателестроения, установки самолетных систем последнего поколения и новых решений в области комфорта обеспечивает самолетам семейства конкурентные преимущества над самолетами других производителей.

Проект МС-21-400 могут запустить в 2024-2025 годах

Проект самолета МС-21-400, который будет способен перевозить до 260 пассажиров, могут запустить в разработку в 2024-2025 годах. Об этом сообщил генеральный директор корпорации «Иркут» Равиль Хакимов.

На данный момент сертификацию проходит базовая версия самолета — МС-21-300. Версия самолета с российским двигателем ПД-14 получила индекс 310, сейчас машина проходит заводские доводочные испытания.

«На МС-21-200 и МС-21-400 разработана конструкторская документация. Как только версия МС-21-300 начнет летать в авиаконцепциях, в зависимости от спроса мы с большой долей вероятности возьмемся прежде всего за проект МС-21-400, то есть это среднестатистический самолет, который сможет перевозить до 260 пассажиров. И в зависимости от спроса будем смотреть, как запустить МС-21-200. Это 2024-2025 годы», — сказал Хакимов.

ОБУЧЕНИЕ

АКЦЕНТ НА ПРАКТИКУ

В июне состоялась защита дипломных работ студентов практикоориентированного обучения Пермского авиационного техникума имени А. Д. Швецова по специальности «Литейное производство черных и цветных металлов» и «Технология машиностроения».



Будущие литейщики после защиты дипломных проектов

На «Пермских моторах» в течение многих лет выполняется системная работа по подготовке кадров. Особое внимание уделяется работе со студентами профильных техникумов и вузов. С 2014 года в «ОДК-ПМ» реализуется программа дуального обучения — и за это время она подтвердила свою эффективность.

Перед «ОДК-ПМ» стоят масштабные задачи, для успешной реализации которых требуются высококвалифицированные кадры, знакомые с производственными процессами не понаслышке и имеющие современное инновационное образование. На «Пермских моторах» сложился хороший коллектив преподавателей и наставников, которые делают все для качественной подготовки специалистов.

Напомним, что дуальная система образования выстраивается по двум направлениям — теоретическая подготовка и практика на заводе, причем она занимает у студентов большую часть учебного времени. Таким образом, молодые люди могут лучше узнать свою специальность, а у сотрудников предприятия есть время для того, чтобы дать студентам необходимые профессиональные навыки. Кроме того, у ребят появляется возможность сразу после получения диплома трудоустроиться на «Пермские моторы» и попасть в программу получения высшего образования.

Командиры техпроцессов

17 июня состоялась защита дипломов 11-ти студентов «Дуальщиков» ПАТ по специальности «Технология машиностроения». Ребята справились с этой задачей на «хорошо» и «отлично». Теперь все их ждут в цехах и отделах «Пермских моторов».

Первый выпуск «Дуальщиков» по этой специальности состоялся в 2017 году. И они показали тогда впечатляющие результаты — из 18-ти человек пятеро закончили техникум с красными дипломами. Все темы дипломов согласовывались с главными технологом завода, в их практической части задействованы детали, изготавливаемые в тех цехах, где ребята проходят практику.

Выпускница этого года Людмила Фадеева проходила практику в 15 цеха 15, ее наставником был инженер-технолог УГТ Виталий Салпанев.

«Преимущества студентов-«дуальщиков» перед обычными соискателями очевидны: конечно, проводя так много времени на заводе, получишь гораздо больше знаний. На производственной практике учащиеся специализовались в «Технология машиностроения» участвовали в выпуске технологий в Тиминенте, знакомились со структурой предприятия. Безусловно, моей подопечной еще много чему предстоит научиться, но в целом она хорошо подготовлена», — пояснил наставник.

«Учеба не давалась мне легко, но, несмотря на это, мне нравилась моя специализация. Самыми тяжелыми были спецпредметы, но постепенно я во всем разобралась. Во время практики нас учили работать с технологической докумен-

тацей, также мы сдавали на разряд станочника широкого профиля. Получилось почти все, хотя иногда случались и трудности — справляться с ними помогла наставник. Теперь параллельно с работой на заводе я планирую получить высшее образование», — поделилась Людмила.

Также среди выпускников этого года — Роман Дроздовский.

«Благодаря дуальной системе я получил новый опыт и понимание того, чем буду в дальнейшем заниматься. У меня был просто отличный наставник, начальник бюро разработки программы Иван Харитонов, который всегда находил для меня интересную работу, а также очень помог с подготовкой к диплому. После получения диплома я буду трудиться в центре прогрессивных технологий», — сказал он.

Они вольтыси!

С сентября 2019 года Пермский авиационный техникум имени А. Д. Швецова и «ОДК-ПМ» начали обучать по дуальной системе студентов специальности «Литейное производство черных и цветных металлов», так как потребность в работающих в этой сфере технологиях, техниках-технологиях, металлургах, формуловщиках с каждым годом растет.

На прошлой неделе в учебном центре «Пермских моторов» состоялась защита дипломных работ. Девять «Дуальщиков» успешно завершили обучение по специальности «Литейное производство черных и цветных металлов» и вскоре получат дипломы о среднем профессиональном образовании.

В течение двух лет ребята учились разбираться в своих производственных процессах под руководством опытных наставников из числа сотрудников завода.

Пять специалистов будут трудоустроены на завод уже в июле, остальные собираются в армию, но с твердым намерением после службы прийти работать на предприятие.

Наиболее актуальными для завода, по мнению экзаменаторов, стали дипломные работы Татьяна Андреевой — «Методы оценки металлургического качества и дефекты литья по выглаваемым моделям из цветных сплавов», Агнуса Малакова — «Взаимосвязь результатов математического моделирования в ProEset и изготовления фасонной отливки «Тройник» двигателя ТС-90А», Николая Коробова — «Влияние антипригарных покрытий на пористость магниевой отливки «корпус фильтра».

Николай Коробов в конце июня уезжает служить в ракетные войска в Свердловскую область, и вернется на завод ровно через год.

В ходе работы над Дипломным проектом ему удалось выяснить, какое влияние оказывают антипригарные покрытия на пористость магниевой отливки «корпус фильтра», изготовленной литьем в холоднотвердеющей смеси.

«Обучение по дуальной программе помогло мне увидеть и понять, как удем тот или иной производственный процесс, и быстрее освоить все тонкости профессии. Мой наставник Владислав Гломтиников, ведущий инженер-технолог цеха 12, очень помог мне, все досконально объяснял, ознакомил с работой разных подразделений, с оборудованием, давал полезные рекомендации по выбору темы и написанию дипломной работы», — отметил Николай.

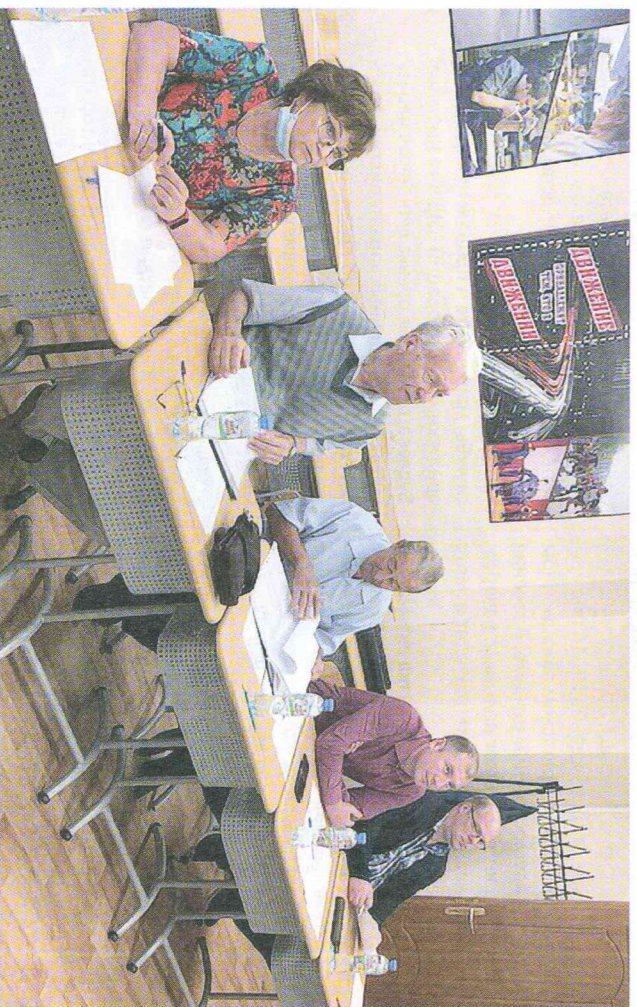
Одним из членов экзаменационной комиссии был заместитель главного металлурга Андрей Морозов.

«Хотя представитель службы главного металлурга всегда приглашают в экзаменационную комиссию, я был в ее составе впервые. Я присутствовал и на предварительной, и на окончательной защите. На предварительной большинство докладов были еще «сырными», но ребята уже замечания хорошо подготовились и достаточно защитили проекты. Все они были на заводе на практике: питевро — в цехе 12 и четверо — в цехе 18», — рассказал Андрей Морозов.

Нина Постникова, ведущущая многопрофильным отделением Пермского авиационного техникума имени А. Д. Швецова:

«Для нас очень важно знать, что выпускники нашего техникума пишут дипломные работы-исследования, которые приносят реальную пользу производству «Пермских моторов». На основе статистических данных литейных цехов ребята анализируют, делают выводы, разрабатывают те или иные процессы, которые уже в ближайшем будущем можно применять на практике. Они исследуют материалы, новые антипригарные покрытия, их влияние на качество отливок, участвя работать в программе математического моделирования ProEset. У нас, преподавателей, эти работы вызывают гордость».

В конце июня состоятся защиты студентов-«цедевиков» ПНИПУ по специальности «Технология машиностроения». Желаем им успехов и покорения новых вершин!



В экзаменационную комиссию ПАТ всегда приглашают специалистов «ОДК-ПМ»