

СМОТРЕТЬ ЛИШЬ ВВЕРХ!

Как пермячка покорила МиГ, Як, Ил, Ту и Памир

Книга «Влюбленная в небо» (12+), вышедшая в свет в Перми (издательство «Здравствуй» при поддержке министерства культуры края), посвящена почетному жителю Перми Галине Смагиной.

На презентации в краевой библиотеке им. А. М. Горького наша прославленная землячка рассказала, каково это заходить на второй круг на посадку в горном ущелье, сказывается ли летная работа на женском здоровье и книги каких авторов настоящие у нее самой.

МУЗЫКА ПОЛЁТА

Зал, где проходила презентация, был заполнен до предела: пришли сотрудники и студенты авиационного техникума им. А. Д. Швецова, пермские краеведы и писатели, многочисленные знакомые Галины Олеговны. С монитора всех собравшихся приветствовала молодая пилот гражданской авиации в форменном кителе, улыбающаяся с обложки книги.

Директор издательства «Здравствуй» Ирина Моргуненко продекламировала строки из поэмы, которую посвятил укротительнице самолетов пермский поэт Евгений Старков:

*Какой же нужно быть лихой и властной,
И вдохновенной, можно так сказать,
Чтоб музыкой полета управлять.
Да, у тебя крылатая работа!
И даже ожидание полета
Желанье жить стремительно дает,
Смотреть – лишь вверх,
А рваться лишь вперед!*

Книга открывается большим интервью героини, продолжается воспоминаниями людей, знающих Смагину много лет, раскрыла Моргуненко структуру тома. Много фотографий, часть из которых публикуется впервые.

О том, как постигалась музыка полета, рассказывается в очерке Юрия Асланьяна (на фото справа). Пермская школа, авиатехникум, политехнический институт, аэроклуб, летная школа и служба летчиком-инструк-



«Звезда» / Владимир Бичмаев

тором в Калужском учебном центре ДОСААФ – таковы были первые этапы этого пути. Полеты на истребителе МиГ-17. Девять лет Смагина работала в Таджикистане, пилотировала уже гражданский лайнер Як-40, летала в суровых условиях Памира. Стала членом женского экипажа Ил-62М, на котором летчицы поставили несколько мировых рекордов, в том числе по дальности и скорости полета по маршруту София – Владивосток. После возвращения в Пермь

Каково, например, это было, летать на Памире, одном из высокогорных районов планеты?

– Полеты в горах очень сложные, – признается Смагина. – Погода меняется мгновенно, и нужно в любой момент быть готовым к лю-

Не случайно любимой книгой Смагиной с юности были «Два капитана» Вениамина Каверина (12+), а девизом в жизни – слова их главного героя: «Бороться и искать, найти и не сдаваться»

Смагина стала командиром пассажирского лайнера Ту-134.

По завершении летной работы Галина Олеговна вернулась в альма-матер: преподавала в авиационном техникуме, где также создала музей истории авиации и космонавтики, которым теперь и руководит уже много лет.

На презентации Юрий Иванович – творчеству этого писателя «Лукоморье» неоднократно посвящало свои страницы – добавил, что только огромная сила воли его героини позволила одолеть все барьеры и доказать, что женщины не хуже мужчин могут управлять пассажирским лайнером. И чего это ей стоило, на самом деле вряд ли передаст и самая подробная биография: все равно многое останется за кадром.

НАСТОЛЬНЫЕ КНИГИ

Тем не менее на презентации Галина Олеговна, облаченная в эффектный костюм цвета неба, постаралась ответить собравшимся на интересовавшие их вопросы.

бым ситуациям. В ущелье не разбежишься, уходя на второй круг. Но сложности вознаграждались пейзажами: когда все склоны гор алые от тюльпанов и маков, это настолько впечатляюще, что невозможно описать!

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Галина СМАГИНА, пилот, мировая рекордсменка, почетный житель Перми: – На сегодня моя цель и мечта – чтобы в Перми появился городской музей авиации и космонавтики. Много пермяков трудится на предприятиях, связанных с этой тематикой, и нужно, чтобы подрастающее поколение помнило труды своих дедов и отцов, продолжало их дело.

С одной стороны – романтика, с другой – невероятная сила духа. Не случайно ее любимой книгой в юности были «Два капитана» Вениамина Каверина (12+), а руководством по жизни – девиз их главного героя: «Бороться и искать, найти и не сдаваться».

– Мы росли в удивительное время, – продолжает Галина Олеговна. – Время после победы в Великой Отечественной войне. Было трудно,

одно время хлеб продавался по карточкам. Но фронтовики всегда служили нам примером. И нам, моло-

КСТАТИ

Галина Смагина отметила 80-летний юбилей. Редакции «Звезды» и «Лукоморья» присоединяются к пожеланиям прославленной летчице крепкого здоровья, долгих лет жизни и достижения мечты.

дежи, тоже хотелось сделать что-то важное для страны. Добрым словом вспоминаю нашего преподавателя Бориса Захаровича Фрадкина – он поддержал мое стремление стать летчицей. Мне было тогда всего семнадцать, и я, конечно, сомневалась. Так что роль педагога, который умеет разглядеть в молодом человеке наклонности и помогает их развить, считаю очень важной. Кстати, книга Фрадкина «Дорога к звездам» (12+) у меня и теперь настольная.

Как длительная работа в авиации отражается на здоровье, спросили героиню дня. – Его, конечно, не прибавляют стрессы, бессонные ночи, – отвечала юбиляр. – Однако я стараюсь меньше пользоваться медикаментами, предпочитаю народные средства. Самое главное – держать себя в тонусе. А для современной молодежи главное – иметь цель в жизни, убеждена Смагина. Есть цель – все ей подчиняется, и вся жизнь сложится как надо.

Как длительная работа в авиации отражается на здоровье, спросили героиню дня.

– Его, конечно, не прибавляют стрессы, бессонные ночи, – отвечала юбиляр. – Однако я стараюсь меньше пользоваться медикаментами, предпочитаю народные средства. Самое главное – держать себя в тонусе.

А для современной молодежи главное – иметь цель в жизни, убеждена Смагина. Есть цель – все ей подчиняется, и вся жизнь сложится как надо.

ЦИФРА

150

экземпляров
– тираж «Влюбленной в небо»

Ирина ГИЛЁВА