

В Перми  
строят  
новые корпуса  
авиатехникума

образование

# Учиться здесь престижно

Пермский авиационный техникум имени Швецова всегда был одним из самых престижных учебных заведений Прикамья. Получить здесь образование означает освоить самые передовые технологии. Техникум продолжает свое развитие и стремится идти в ногу со временем. О новых профессиях и их востребованности, о том, как учебное заведение расширяется и какие у него перспективы, «Российской газете» рассказал директор техникума Александр Дическул.



**АЛЕКСАНДР  
ДИЧЕСКУЛ,  
директор  
Пермского  
авиационного  
техникума**

**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА:** Александр Дмитриевич, близится к завершению крупнейший за многие годы в Пермском крае инвестиционный проект строительства нового корпуса вашего техникума. Как реализуется этот грандиозный план?

**АЛЕКСАНДР ДИЧЕСКУЛ:** Да, это масштабный проект. И шли мы к его воплощению очень долго. В 2018 году приступили к разработке проекта, в следующем году он был готов. В конце 2020-го провели аукцион, определили подрядчика, начали строить. Но начались неувязки, и от этой строительной организации пришлось отказаться. В прошлом году был проведен новый аукцион, пришел другой подрядчик, и сейчас стройка в самом разгаре. По всем планам мы должны получить объект готовым уже в апреле 2023 года, чтобы следующий учебный год начался в новом корпусе.

Сегодня под чистовую отделку готовы три тысячи квадратных метров. Чтобы начать черновую, в скором времени заведем еще пять тысяч квадратов под крышу. А всего, согласно проекту, надо сдать 15 тысяч квадратных метров. Так что до конца года намерены завести весь объем под крышу и приступить к отделочным работам.

Надо сказать, что этот проект дался нам тяжело. Никто ничего подобного не строил, а типовой школьный нам не под-

ходил. Но справились, хотя кое-какие мелкие огрехи встречаются, конечно, исправляем их. Уже во время строительства, например, увидели, что в IT-мастерскую запланирована всего одна электророзетка. А компьютеры от чего будут запитываться? Так, по ходу дела, и решаем возникающие проблемы, движемся вперед.

**РГ:** Что появится в итоге? Техникум находится в центре Перми, и горожанам не все равно, как изменится внешний вид заведения. К тому же многие здесь учились и наверняка переживают: все ли получится? как будет выглядеть новый корпус?

**АД:** Полагаю, пермяки не разочаруются. На улице Максима Горького от улицы Екатерининской до улицы Луначарского будет возведен новый учебный корпус. В нем разместятся учебные мастерские универсальных станков и станков с ЧПУ, веб-дизайна, IT-решений и другой направленности. Тут же откроются лаборатории технической механики, литейного производства, аддитивных технологий, мобильной робототехники и полигон для испытания продукции. Всего под новые аудитории отводится 8770 квадратных метров.

Дальше в планах постройка семиэтажного общежития на 418 мест. Его хотим возвести на Екатерининской. Наконец, готовим к окончательной сдаче проект реставрации главного корпуса. Историческая экспертиза уже проведена, осталось еще несколько этапов. Здание уникально, имеет статус памятника архитектуры. Постараемся вернуть ему первоначальный облик. Например, восстановим потолки, с них уже осыпается штукатурка. Пока установили подвесные потолки, после уберем. В актовом зале нашли плафоны, со временем их тоже восстановим.

Главный корпус техникума в свое время был двухэтажным. Сделали там надстройку, стены из шлакоблоков, перекрытие деревянное. Решили все это убрать. Планируем возвести стеклянную крышу в спортивном зале. А на первом этаже имеются ниши, сейчас в них награжденные кубки стоят. На самом деле это окна, они выходили во двор. Но там пристроили столовую. Ее перенесем, окна восстановим. Задачи у нас большие, думаю, справимся со всеми.

**РГ:** В этом году авиатехникум отмечает 146-летие. Сколько раз его перестраивали за это время? Ведь постоянно появляются новые специальности, расширяется учебный процесс.

**АД:** Здание — наш главный корпус — когда-то было жилым и принадлежало купцу Любимову, который еще в XIX веке предоставил его под Алексеевское реальное училище. Авиационный техникум тут появился уже в 1935 году. Конечно, помещения расширяли, но, скажем так, на скорую руку. Делали пристройки, не всегда это было продумано и оправдано. Сейчас многое приходится сносить.

Больше 40 лет назад назрел вопрос строительства нового корпуса. В 1982 году был подготовлен проект, но вскоре началась перестройка, и денег на это дело не хватило. Я возглавляю техникум с 1999 года. Мы неоднократно обращались в федеральное министерство образования, к которому тогда относились, просили финансовую поддержку. Нам отвечали, что в стране полно недостроенных зданий университетов, вы, дескать, подождите.

Был один инвестиционный проект в начале двухтысячных. Территория техникума — 1,6 гектара. Договорились отдать половину застройщику в обмен на постройку нам нового корпуса.

## образование

➔ В новом учебном корпусе разместятся учебные мастерские универсальных станков и станков с ЧПУ, веб-дизайна, IT-решений и другой направленности.

Но пока готовили документы и ходили по инстанциям, вышел запрет на передачу земель, занимаемых учебными заведениями. В 2012 году мы перешли под управление регионального министерства образования. Вот тогда потихоньку и начало дело сдвигаться с мертвой точки. Хочу отметить, что очень помог нам генеральный конструктор «ОДК-Авиадвигатель» Александр Иноземцев. Он является председателем наблюдательного совета нашего техникума. Благодаря его поддержке проект и начал реализовываться. Хотя тогда, 10 лет назад, еще не было в России такого, чтобы региональные власти вкладывались в строительство нового техникума. Огромное спасибо за поддержку и министру образования и науки Пермского края Раисе Кассиной. И очень важно, что строительство курирует губернатор Дмитрий Махонин.

**РГ:** Авиационный техникум — гордость пермяков, учиться здесь всегда было престижно. Чем сейчас можете похвастаться? В каких направлениях особенно сильны ваши учащиеся?

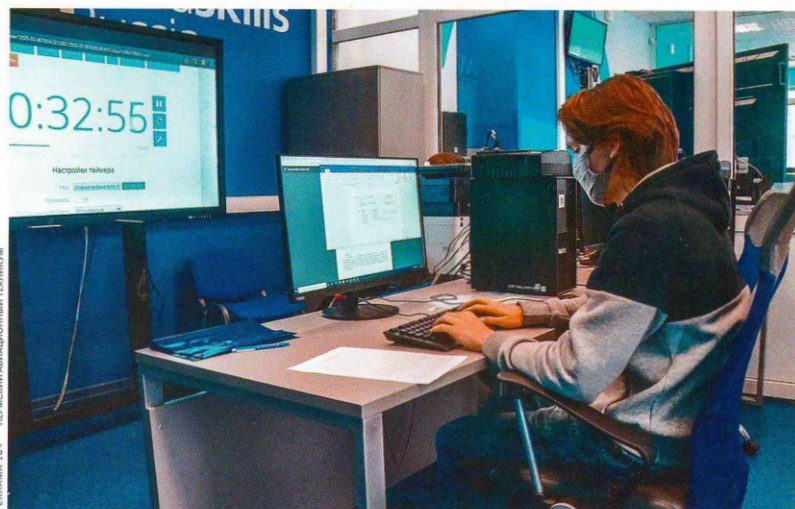
**АД:** Хочу сказать о таких движениях, как WorldSkills и «Молодые профессионалы». Мы участвуем в них много лет. Входим в десятку лучших по стране и никогда не были среди отстающих. Наши будущие токари побеждали, например, в компетенции «Токарная обработка на станках с ЧПУ». А на региональном уровне постоянно по 10–11 направлениям наши ребята либо первые, либо в тройке лучших.

Благодаря «Молодым профессионалам» у нас активно применяется демонстрационный экзамен. В ходе его сдачи моделируются реальные производственные задания, происходит независимая экспертная оценка их выполнения, определяется уровень компетенций учащихся, а они показывают свои навыки, знания, умения.

В июне проходил демонстрационный экзамен по неразрушаемому контролю продукции. Сдавали его девушки, их в группе по этой специальности 24. Все получили отличные оценки. Оценивали их знания и навыки эксперты из других учебных заведений и профессионалы с действующих предприятий. Техникум располагает уникальными станками, таких больше нет ни в одном учебном заведении Пермского края. Поэтому демонстрационные экзамены у нас сдают и ребята из других учебных заведений. В этом году, например, из Перми, Лысьвы, Александровска, всего порядка 50 человек. Сейчас возникла нужда в еще одном таком станке. Он дорогой, так что на его приобретение собираем деньги. Помогают нам пермские предприятия, дают порядка 15–20 миллионов рублей в год на развитие.

**РГ:** А какую поддержку вы получаете на федеральном уровне и от региональных властей?

**АД:** По федеральному проекту «Молодые профессионалы» выиграли грант в размере 28,5 миллиона рублей. К нему добавили свои средства, финансирование из краевого бюджета 20 миллионов рублей, предприятия предоставили 7,5 миллиона. На эти деньги создали пять мастерских блока «Инфор-



РЕКЛАМА 16+ ПЕРМСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИКУМ

мационно-коммуникационные технологии» по таким компетенциям, как веб-дизайн и разработка, программные решения для бизнеса, сетевое и системное администрирование, IT-решения для бизнеса на платформе «1С:Предприятие 8», разработка мобильных приложений. Общая сумма финансирования проекта составила 57 миллионов 110 тысяч рублей. Закупили необходимое оборудование, литературу, мебель, сделали ремонт аудиторий.

**РГ:** Целью всех этих инвестиций, хотя они и выражаются в деньгах, является подготовка высококвалифицированных специалистов. Как в этом году идет приемная кампания, какие направления наиболее популярны у абитуриентов?

**АД:** Приемная кампания началась 20 июня и продлилась до 15 августа. Уже подано более 3,5 тысячи заявлений, и это при том, что на все специальности у нас только 325 мест. Лидируют программисты — в среднем 38 заявлений на одно место. Желающих учиться будет еще больше. В прошлом году было подано порядка пяти тысяч заявлений, так что проходной балл у нас довольно высок. В 2021 году по техникуму он равнялся 4,78.

Для поступления в техникум первым делом надо подать заявление. Для этого есть четыре способа: прийти лично, отправить документы по почте, воспользоваться порталом «Госуслуги» или электронной системой на нашем сайте. К поступлению ребята готовятся заранее. Ежегодно в рамках профориентационной работы техникум посещают старшеклассники примерно 40 школ, причем не только из Перми, а со всего края.

**РГ:** Со следующего года вы планируете ввести новую специальность, связанную с беспилотными летательными аппаратами. Как идет подготовка к образовательному процессу?

**АД:** Мы постоянно расширяем сферу подготовки высококвалифицированных кадров. За последние 10 лет в техникуме появились такие специальности, как аддитивные технологии, мехатроника, робототехника, IT-технологии. Давно думали, в каком направлении двигаться дальше. Предлагали нам пилотов готовить, уже лет шесть это предложение обдумываем. А я размышлял о подготовке специалистов по беспилотникам. Пока их обучают только в Москве и Новосибирске. Решили, что и мы сумеем, и получили поддержку краевых властей. Конечно, это очень затратно. Нужны сами беспилотники, оборудование, с ними связанное, аэродром, метеостанция. Но решаем эти вопросы. Лицензию на подготовку по этой специальности надо получить к началу приемной кампании 2023 года. Кадры для преподавания в Перми есть. Скажу так: это наше будущее и потому активно работаем. Планируем уже в следующем году набрать первую учебную группу по БПЛА, примерно 20–25 человек. Да, учиться в авиатехникуме престижно и во многом благодаря тому, что мы не стоим на месте, постоянно идем вперед, развиваемся, учим и учимся сами. **х**

**беседовал / КОНСТАНТИН БАХАРЕВ**



# 146

ЛЕТ С МОМЕНТА  
ОСНОВАНИЯ



# 325

БЮДЖЕТНЫХ МЕСТ



# 4,78

ПРОХОДНОЙ БАЛЛ\*



# 42

ЧЕЛОВЕКА НА МЕСТО\*

\* НА СПЕЦИАЛЬНОСТЬ «ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ»