

СОТРУДНИЧЕСТВО

Екатерина Пятунина

ПАТ: ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

145 лет назад предприниматель и общественный деятель И. И. Любимов, избранный пермским городским головой (мэром), предложил организовать в Перми Алексеевское реальное училище, которое начало готовить кадры для промышленности. Спустя почти полтора века Пермский авиационный техникум имени А. Д. Швецова остается одним из самых крупных профессиональных учебных заведений в стране, чьи выпускники пополняют передовые моторостроительные заводы, в том числе — АО «ОДК-ПМ».



ПАТ проводит чемпионат WorldSkills в компетенции «Мехатроника»

В связке с предприятиями

Одним из главных достижений ПАТ за последние годы является организация четко выстроенной и детально продуманной системы дуального обучения с предприятиями моторостроительного комплекса. Учебное заведение было в числе первых, попробовавших внедрить принципы практикоориентированного образования в свою программу, и успешно продолжает этот опыт.

— *Дуальное обучение в том виде, в котором оно существует у нас, — это «улица с двусторонним движением». В том смысле, что заинтере-*

сованность в специалистах, готовящихся по таким программам, существует и со стороны техникума, и со стороны заводов. Так, с большим энтузиазмом поддерживают этот проект «Пермские моторы», — рассказывает директор Пермского авиатехникума Александр Дическул.

Сейчас в режиме «две недели теории — две недели практики» учатся студенты трех специальностей: «Технология машиностроения», «Производство авиационных двигателей» и «Литейное производство черных и цветных металлов». В планах — выстроить такую же систему для учеников специальности

«Управление качеством».

— *Важно, что все учебные программы разрабатываются совместно со специалистами предприятий, а защита дипломов происходит на территории заводов по актуальным для них темам. Поэтому наши выпускники по-настоящему востребованы, новички быстрее адаптируются на рабочих местах, — добавляет Александр Дмитриевич.*

Ежегодно на «Пермские моторы» трудоустраиваются 40-45 студентов авиатехникума, прошедших обучение по дуальной системе подготовки кадров.

По запросам времени

Помимо базовых специальностей, которые уже много лет на слуху, техникум активно развивает новые — пользующиеся особым спросом среди абитуриентов. Среди них — «Информационные технологии», конкурс на которые в этом году составил 30 человек на место!

— *Средний балл абитуриентов по этой специальности — 4,8. У нас очень сильный преподавательский состав, нас знают, к нам стремятся попасть, — подчеркивает Александр Дическул.*

Недавно в авиатехникуме открылась уникальная специальность «Мехатроника и мобильная робототехника» — такой нет ни в одном среднеспециальном учебном заведении Пермского края. Она сочетает в себе элементы механики, электроники и программирования.

— *За счет благотворительной помощи предприятий мы смогли закупить самое современное оборудование, на котором обучаются наши студенты, в частности, роботизированную станцию с возможностью программирования и создания сложных*

конструкций. Первый выпуск студентов этой специальности был в этом году, — поясняет директор техникума.

Еще одно направление, которое активно развивает учебное заведение, — «Управление качеством». Для него также закупается уникальное оборудование: измерительное устройство «рука», которое позволяет ощупывать детали и получать самый точный результат; современный контурграф, который можно найти не на каждом предприятии.

— *В текущем году 25 студентов этой специальности сдавали демонстрационный экзамен перед экспертами. Результат потрясающий — ни одной «тройки», 6 «четверок», остальные — «пятерки», — говорит Александр Дмитриевич.*

Гордость техникума и одно из самых востребованных направлений сегодня — «Аддитивные технологии». Под эту специальность закуплен гипсовый принтер, а сейчас преподаватели и ученики осваивают тот, который позволяет выращивать детали из углепластика, и еще один — из жидких полимеров.

Учеба по стандартам WorldSkills

2019 год стал знаковым для Пермского авиатехникума — именно тогда он стал первым в регионе победителем нацпроекта «Образование», в рамках которого на его территории было построено и оборудовано пять уникальных мастерских общей стоимостью 57 млн рублей.

На эти деньги было закуплено более 500 единиц мощной техники, позволяющей осуществлять подготовку по направлениям «Веб-дизайн и разработка», «Программирование в бизнесе», «1С предприятие: программирование», «Мобильные приложения»

и «Сетевое системное администрирование». Это позволило не только обучать специалистов более высокого уровня, но и проводить непосредственно в техникуме чемпионат по рабочим профессиям WorldSkills.

Результаты не заставили себя ждать: в этом году учащиеся ПАТа выступили в 11 компетенциях регионального чемпионата, завоевав 18 наград.

Все впереди

— *2020 год был для нас очень сложным, как и для большинства заведений, столкнувшихся с дистанционным обучением. Страдали и преподаватели, и студенты, у которых не было дома соответствующей техники для нормальной учебы. Но мы справились, ведь такова современная реальность: научились проводить онлайн-конференции, выпускные экзамены и педсоветы в сети и даже «День открытых дверей» дистанционно, — делится Александр Дическул.*

Несмотря на все трудности, Пермский авиационный техникум имени А. Д. Швецова с уверенностью смотрит в будущее, ведь впереди — переезд из старого, почти 200-летнего здания, в новое, строящееся между улицами Екатеринбургской и Луначарского.

— *Это будет пятиэтажный корпус с площадью 15 тыс. кв. м, который должен быть достроен до конца 2022 года. Это позволит нам перевезти все оборудование и студентов, раскиданных по арендованным площадкам в разных частях города, в одно место и зажить по-новому, — резюмирует директор авиатехникума. — К этому же сроку должна завершиться стройка нового общежития для студентов на месте старого на 418 мест.*