

ПРАВИЛА:

Каждый пешеход обязан:

- переходить ж.д. пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов, тоннелей, граждане должны переходить ж.д. пути по настилам где установлены указатели «Переход через пути»;
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона;
- при приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход;
- подходя к ж.д. переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить ж.д. путь можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти путь, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив, вагон.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ходить по путям;
- переходить или перебежать ж.д. пути перед близко идущими поездами, если расстояние до них менее 400 метров;
- переходить ж.д. переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- переходить ж.д. путь сразу после прохода поезда в одном направлении, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- на станции и перегоне подлезать под вагонами и перелезать через автосцепки для прохода через ж.д. путь; ходить между расцепленными вагонами, если расстояние между ними менее 10 метров; перед одиноко стоящими локомотивом, если расстояние до него менее 5 метров;
- проходить ж.д. пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проходить по ж.д. мостам, тоннелям, не оборудованными дорожками для прохода пешеходов;
- подлезать под закрытый шлагбаум на ж.д. переезде, а также выходить на ж.д. переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсам;
- приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.